

**RE 140 K, 160 K**  
**TABLE DES MATIÈRES**

|                                                                       |    |                                                                           |    |                                                                       |    |
|-----------------------------------------------------------------------|----|---------------------------------------------------------------------------|----|-----------------------------------------------------------------------|----|
| <b>1. Préface</b>                                                     | 2  | <b>7. Pompe haute pression</b>                                            | 14 | <b>10. Dispositif de projection</b>                                   | 27 |
| 1.1 Remarque concernant le RE 160 K                                   | 2  | 7.1 Tamis dans tubulure d'aspiration (admission d'eau)                    | 14 | 10.1 Pistolet                                                         | 28 |
| <b>2. Règles de sécurité</b>                                          | 2  | 7.2 Démontage et montage des soupapes de refoulement                      | 14 | 10.2 Lance de projection, tête de projection                          | 28 |
| <b>3. Caractéristiques techniques</b>                                 | 3  | 7.3 Démontage et montage du bloc de soupapes et des soupapes d'aspiration | 14 | <b>11. Vidange d'huile</b>                                            | 30 |
| 3.1 Moteur                                                            | 3  | 7.4 Démontage et montage du carter et des pistons de pompe                | 15 | <b>12. Outils spéciaux et accessoires pour le Service Après-Vente</b> | 31 |
| 3.2 Pompe                                                             | 3  | 7.5 Désassemblage et assemblage des pistons de pompe                      | 15 | 12.1 Outils spéciaux                                                  | 31 |
| 3.3 Dimensions et poids                                               | 3  | 7.6 Remplacement des coupelles haute pression et des bagues d'étanchéité  | 16 | 12.2 Accessoires pour le Service Après-Vente                          | 31 |
| 3.4 Contenances                                                       | 3  | 7.7 Remplacement du roulement de butée axiale                             | 17 |                                                                       |    |
| 3.5 Couples de serrage                                                | 4  | <b>8. Moteur électrique</b>                                               | 18 |                                                                       |    |
| <b>4. Tableau des pannes possibles</b>                                | 5  | 8.1 Démontage                                                             | 18 |                                                                       |    |
| 4.1 Pompe haute pression                                              | 5  | 8.2 Montage                                                               | 21 |                                                                       |    |
| 4.2 Moteur électrique                                                 | 7  | <b>9. Appareillage électrique</b>                                         | 23 |                                                                       |    |
| <b>5. Carter</b>                                                      | 8  | 9.1 Schéma électrique                                                     | 23 |                                                                       |    |
| 5.1 Démontage et montage du capot                                     | 8  | 9.2 Démontage et montage des composants électriques                       | 24 |                                                                       |    |
| 5.2 Démontage et montage de l'ensemble moteur-pompe                   | 8  | 9.2.1 Boîtier électrique                                                  | 24 |                                                                       |    |
| 5.3 Chariot                                                           | 9  | 9.2.2 Interrupteur                                                        | 25 |                                                                       |    |
| <b>6. Bloc de réglage et de sécurité (RSB)</b>                        | 9  | 9.2.3 Câble électrique                                                    | 25 |                                                                       |    |
| 6.1 Démontage et montage du RSB                                       | 9  | 9.2.4 Condensateur                                                        | 26 |                                                                       |    |
| 6.2 Démontage et montage du piston distributeur                       | 10 | 9.2.5 Microrupteur                                                        | 27 |                                                                       |    |
| 6.3 Ajustage du dispositif de réglage de pression                     | 11 |                                                                           |    |                                                                       |    |
| 6.4 Injecteur                                                         | 12 |                                                                           |    |                                                                       |    |
| 6.5 Soupape antiretour                                                | 12 |                                                                           |    |                                                                       |    |
| 6.6 Soupape de dosage de détergent et soupape antiretour de détergent | 13 |                                                                           |    |                                                                       |    |

**STIHL®**

© 2001, Andreas Stihl AG & Co., Waiblingen

Le présent Manuel de réparation fournit une description détaillée des travaux de remise en état essentiels, pour les nettoyeurs haute pression de la série STIHL RE 140 K, 160 K.

Pour l'exécution des réparations, il convient d'aménager un poste de contrôle avec les prises d'eau et de courant électrique nécessaires. Le dispositif doit être branché sur le réseau d'eau sous pression pour que le dérangement décrit par le client puisse être « reproduit ». Le cas échéant, il convient de demander au client de faire lui-même une démonstration. Si l'on constate une erreur de manipulation de la part de l'utilisateur, il convient d'attirer son attention sur les instructions de la Notice d'emploi.

Une panne de l'appareil peut avoir plusieurs causes, c'est pourquoi il est recommandé de suivre le « Tableau des pannes possibles ».

Pour les réparations, nous recommandons expressément de consulter aussi les listes de pièces de rechange illustrées. Leurs illustrations montrent en partie le positionnement des différents composants et leur ordre de montage. À noter que la mise à jour des listes de pièces de rechange sur microfilm est plus rapide que celle des éditions imprimées.

Tenir compte des « Informations Techniques » ! Elles renseignent sur les modifications techniques apportées après l'impression du présent Manuel de réparation. Ces informations techniques font office de complément à la liste de pièces de rechange, jusqu'à sa nouvelle édition.

Les Manuels de réparation et les Informations Techniques doivent être mis à la disposition des personnes chargées de l'exécution des réparations. Il est interdit de les transmettre à des tiers.

### Utiliser des pièces de rechange d'origine STIHL !

Si, pour certaines opérations, les illustrations et les descriptions du présent Manuel de réparation ne correspondent pas avec l'appareil considéré, veuillez utiliser le Manuel de réparation antérieur du modèle RE 160 K.

Les réparations touchant les nettoyeurs haute pression ne doivent être exécutées que par des électriciens de métier conformément aux règles de sécurité nationales respectivement applicables (en Allemagne, d'après les normes DIN VDE 0701 et VBG 4) et aux instructions de la Notice d'emploi !

### 3. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

|                        | RE 140 K         | RE 160 K         |
|------------------------|------------------|------------------|
| <b>3.1 Moteur</b>      |                  |                  |
| Tension :              | 230 V / 240 V *) | 230 V / 240 V *) |
| Fréquence :            | 50 Hz / 60 Hz *) | 50 Hz / 60 Hz *) |
| Puissance absorbée :   | 2,3 - 2,9 kW *)  | 2,2 - 3,3 kW *)  |
| Protection :           | 16 A **)         | 16 A **)         |
| Classe de protection : | I                | I                |
| Genre de protection :  | IP X5            | IP X5            |

---

#### 3.2 Pompe

|                                   |          |                  |
|-----------------------------------|----------|------------------|
| Pression de travail max. :        | 140 bars | 150 bars         |
| Pression maximale admissible :    | 150 bars | 160 bars         |
| Débit volumétrique :              | 500 l/h  | 500 - 550 l/h *) |
| Hauteur manométrique :            | 0,5 m    | 0,5 m            |
| Température max. d'entrée d'eau : |          |                  |
| - en cas d'alimentation à l'eau   |          |                  |
| sous pression                     | 50 °C    | 50 °C            |
| - en cas d'aspiration             | 40 °C    | 40 °C            |

---

#### 3.3 Dimensions et poids

|                 |         |         |
|-----------------|---------|---------|
| Longueur env. : | 370 mm  | 370 mm  |
| Largeur env. :  | 270 mm  | 270 mm  |
| Hauteur env. :  | 860 mm  | 860 mm  |
| Poids env. :    | 20,0 kg | 25,0 kg |

---

#### 3.4 Contenances

|                        |             |             |
|------------------------|-------------|-------------|
| Pompe haute pression : | 100 ml      | 100 ml      |
| Sorte d'huile :        | SAE 15 W 40 | SAE 15 W 40 |

---

\*) Suivant la version nationale spécifique

\*\*) Australie/Nouvelle-Zélande : 10 A  
GB/Irlande du Nord/Malaisie : 13 A

### 3.5 Couples de serrage

| Composants                                                    | Éléments d'assemblage       | Dimensions du filetage | Couple de serrage Nm | Observations |
|---------------------------------------------------------------|-----------------------------|------------------------|----------------------|--------------|
| Bloc de réglage et de sécurité sur bloc de soupapes           | Vis cylindrique             | M5x30                  | 7                    | 1)           |
| Bloc de soupapes sur carter de pompe                          | Vis cylindrique             | M6x35                  | 15                   | 1)           |
| Carter de pompe sur boîtier de commande                       | Vis cylindrique             | M6x30                  | 10                   | 1)           |
| Boîtier de commande sur carter de stator                      | Vis cylindrique             | M5x25                  | 7                    | 1) 2)        |
| Chapeau de palier et boîtier de commande sur carter de stator | Vis à six pans              | M6x25                  | 7                    | 1) 3)        |
| Bouchon fileté de boîtier de commande                         | Vis à tête à six pans creux | R1/4"                  | 7                    | 3)           |

#### Observations

1) Le filetage doit être propre et sec

2) seulement RE 140 K

3) seulement RE 160 K

**4. TABLEAU DES PANNES POSSIBLES**  
**4.1 Pompe haute pression**

| Panne                                                                                                                                                         | Cause                                                                                                                                                                           | Remède                                                                                                             |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| La pompe tourne mais n'atteint pas la pression prescrite.                                                                                                     | La douille de réglage de pression n'est pas correctement réglée.                                                                                                                | Régler la pression de travail souhaitée.                                                                           |
|                                                                                                                                                               | La buse de la tête de projection est usée.                                                                                                                                      | Remplacer la buse.                                                                                                 |
|                                                                                                                                                               | Présence d'air dans le système.                                                                                                                                                 | Purger le système ; pour cela, mettre l'appareil en marche pendant quelques instants sans flexible haute pression. |
|                                                                                                                                                               | Manque d'étanchéité dans le système haute pression.                                                                                                                             | Étancher le système haute pression.                                                                                |
| Irrégularités de pression ou chute de pression.                                                                                                               | Manque d'eau.                                                                                                                                                                   | Ouvrir le robinet d'eau, respecter la hauteur manométrique admissible (max. 0,5 m).                                |
|                                                                                                                                                               | Le flexible d'admission d'eau est trop long ou de section insuffisante.                                                                                                         | Utiliser le flexible d'admission d'eau prescrit.                                                                   |
|                                                                                                                                                               | Le filtre à eau est obstrué.                                                                                                                                                    | Nettoyer le filtre à eau sur la crépine d'aspiration et sur l'entrée de la pompe.                                  |
|                                                                                                                                                               | La pompe aspire de l'air.                                                                                                                                                       | Contrôler l'étanchéité de la conduite d'aspiration, remplacer la conduite si nécessaire.                           |
|                                                                                                                                                               | Couppelles haute pression usées.                                                                                                                                                | Remplacer les couppelles haute pression.                                                                           |
| La pompe ne tourne pas rond.                                                                                                                                  | La température d'admission d'eau est trop élevée.                                                                                                                               | Réduire la température d'admission d'eau (voir Caractéristiques techniques).                                       |
|                                                                                                                                                               | La conduite d'aspiration est endommagée, la pompe aspire de l'air.                                                                                                              | Remplacer la conduite d'aspiration.                                                                                |
|                                                                                                                                                               | Les soupapes d'aspiration/de refoulement de la pompe haute pression sont encrassées ou usées.                                                                                   | Nettoyer ou remplacer les soupapes.                                                                                |
| Le bloc de réglage et de sécurité ne commute pas à la coupure du pistolet (commutations cadencées, avec un déclic audible continuellement), la pompe chauffe. | Manque d'étanchéité dans le système haute pression ; par conséquent, le bloc de réglage et de sécurité ne commute pas correctement ; le by-pass n'est pas intégralement ouvert. | Étancher le bloc de réglage et de sécurité, le nettoyer et le graisser au besoin.                                  |

| Panne                                                           | Cause                                                                     | Remède                                                                                                 |
|-----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Présence d'eau dans l'huile.                                    | Coupelles haute pression usées.                                           | Remplacer les coupelles haute pression.                                                                |
| Fuite d'huile.                                                  | Joints de la pompe haute pression usés.                                   | Remplacer les joints.                                                                                  |
| Aucun débit de détergent.                                       | Le réservoir de détergent est vide.                                       | Remplir le réservoir de détergent.                                                                     |
|                                                                 | La soupape de dosage de détergent est fermée.                             | Déterminer le débit de détergent souhaité avec la soupape de dosage.                                   |
|                                                                 | La douille de réglage de pression ne se trouve pas en position « CHEM. ». | Régler la douille de réglage de pression sur « CHEM. ».                                                |
|                                                                 | Le raccord vissé du flexible haute pression n'est pas serré.              | Serrer fermement le raccord vissé.                                                                     |
|                                                                 | Le flexible d'aspiration de détergent est obstrué.                        | Le nettoyer.                                                                                           |
|                                                                 | Injecteur obstrué.                                                        | Le nettoyer.                                                                                           |
| Jet de forme incorrecte, pas nette, pas parfaitement délimitée. | Le joint du raccord du flexible haute pression est défectueux ou manque.  | Remplacer le joint ou mettre en place le joint qui manque.                                             |
|                                                                 | La buse haute pression de la tête de projection est encrassée ou usée.    | Nettoyer la buse haute pression avec une aiguille pour nettoyage de buses, la remplacer si nécessaire. |

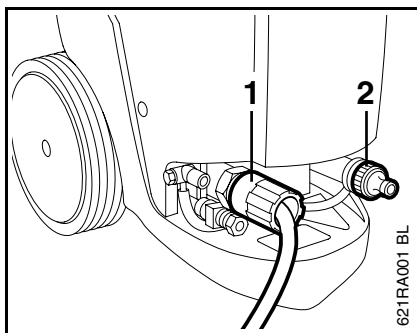
## 4.2 Moteur électrique

| Panne                                                          | Cause                                                                                                                  | Remède                                                                                                                                                                             |
|----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Le moteur bourdonne à la mise en circuit, mais ne démarre pas. | La tension d'alimentation est insuffisante.                                                                            | Vérifier le branchement électrique.                                                                                                                                                |
|                                                                | Pistolet fermé.                                                                                                        | Actionner le pistolet.                                                                                                                                                             |
|                                                                | La pompe fonctionne difficilement (elle est bloquée ou gelée).                                                         | Faire tourner le moteur à la main conformément aux instructions « Mise en service après un stockage prolongé » (Notice d'utilisation).                                             |
|                                                                | La section du câble de rallonge ne convient pas.                                                                       | Utiliser un câble de la section qui convient (voir Notice d'utilisation).                                                                                                          |
| À la mise en circuit, le moteur ne démarre pas.                | La fiche n'est pas correctement branchée, coupure de courant.                                                          | Contrôler la fiche, le câble et l'interrupteur.                                                                                                                                    |
|                                                                | Le coupe-circuit (fusible) du secteur a sauté.                                                                         | Enclencher le coupe-circuit du secteur.                                                                                                                                            |
| Le moteur s'arrête.                                            | Le disjoncteur du moteur (dans l'enroulement) s'est déclenché par suite d'une surchauffe ou d'une surcharge du moteur. | Vérifier si la tension d'alimentation correspond bien à la tension de service de l'appareil.<br>Mettre l'appareil hors circuit et le laisser refroidir pendant au moins 3 minutes. |
|                                                                | Tête de projection encrassée.                                                                                          | Nettoyer la buse de la tête de projection.                                                                                                                                         |

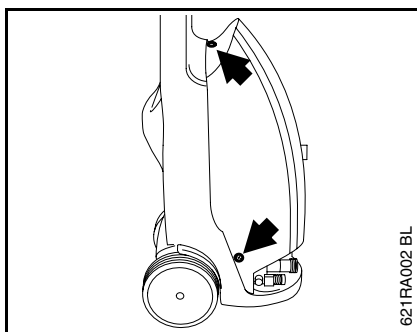
**Remarque :** Un réseau d'alimentation performant est très important pour garantir le fonctionnement impeccable des appareils. La chute de tension au moteur, au cours de l'utilisation, ne doit pas être trop importante, sinon le moteur tourne trop lentement et consomme trop de courant. Les enroulements chauffent trop et le disjoncteur de surcharge met déjà l'appareil hors circuit au bout de quelques instants de fonctionnement. De plus, le rendement souhaité ne peut pas être obtenu et des problèmes peuvent se poser au cours de la phase de démarrage du moteur, c'est-à-dire à partir de la mise en circuit, jusqu'à ce que le moteur atteigne le régime nominal.

## 5. CARTER

### 5.1 Démontage et montage du capot



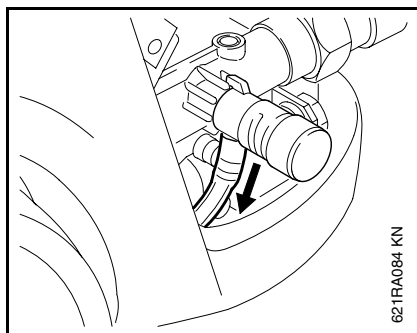
- Dévisser le flexible haute pression (1).
- Dévisser le robinet (2) de l'admission d'eau.



- Dévisser les vis de fixation (la vis arrière n'est pas visible).
- Enlever le capot. Faire attention aux clips-écrous et au câble électrique.

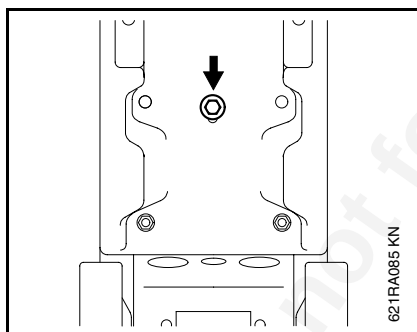
Pour l'assemblage, procéder dans l'ordre inverse.

## 5.2 Démontage et montage de l'ensemble moteur-pompe

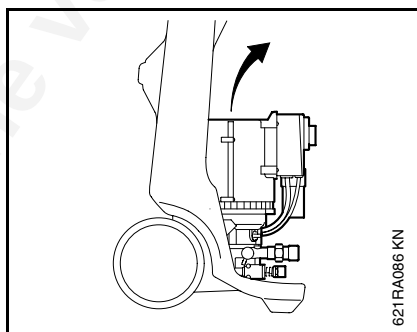


- Débrancher le flexible d'aspiration de détergent de la soupape de dosage.
- Démontez le capot (voir 5.1).
- Placer l'appareil à la verticale.

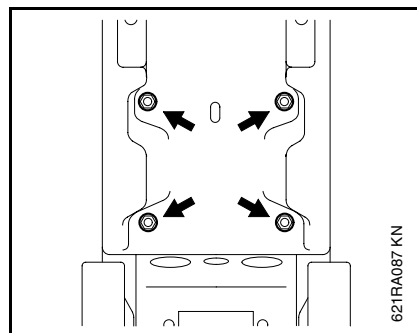
### RE 140 K



- Dévisser la vis de fixation de l'ensemble moteur-pompe. Au cours de cette opération, retenir l'appareil.

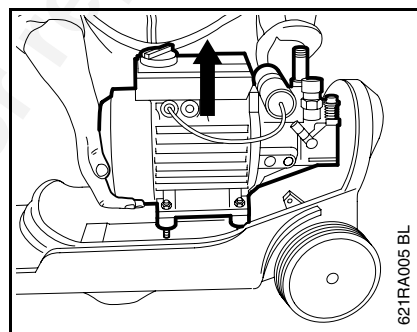


- Sortir l'ensemble moteur-pompe du cadre.



### RE 160 K

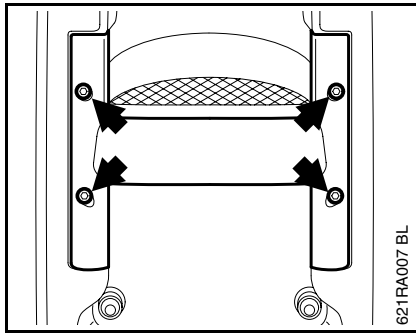
- Dévisser les écrous de fixation de l'ensemble moteur-pompe ; au besoin, retenir les vis. Tenir fermement l'appareil. Faire attention aux rondelles.
- Placer l'appareil à l'horizontale.



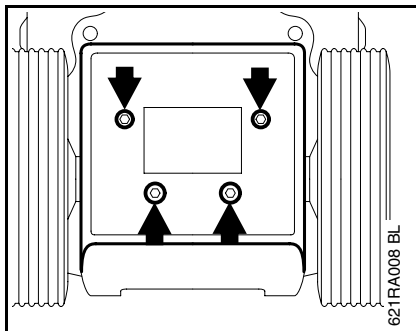
- Sortir l'ensemble moteur-pompe du cadre. Faire attention aux butoirs en caoutchouc, aux vis et aux rondelles.

### Toutes les séries

Pour l'assemblage, procéder dans l'ordre inverse.



- Démontage de la poignée :
- Dévisser les vis de fixation avec une clé pour vis à six pans creux de 5 sur plats.
- Enlever la poignée, la remplacer si nécessaire.



Démontage du support et de l'axe :

- Dévisser les vis de fixation avec une clé pour vis à six pans creux de 5 sur plats.
- Enlever le support et l'axe.

Le remplacement d'une roue a lieu comme décrit pour les nettoyeurs haute pression des séries STIHL RE 310 K, 340 K et 440 K.

Remplacer les pièces défectueuses.

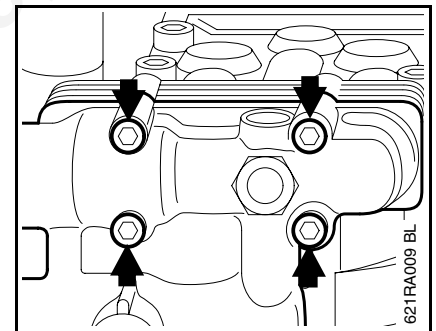
Pour l'assemblage, procéder dans l'ordre inverse.

**Attention :** Lors des réparations, il faut impérativement remplacer les joints toriques. Avant l'assemblage, appliquer une mince couche de graisse spéciale pour nettoyeurs haute pression 0781 145 3516 sur toutes les pièces mobiles, sur les bagues d'étanchéité et sur les filetages. Quelques exceptions à cette règle générale seront précisées dans le texte ci-après.

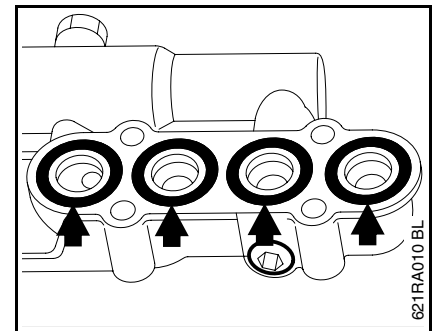
**Remarque :** La pression de travail admissible de cet appareil a été réglée sur le RSB (bloc de réglage et de sécurité), à l'usine, et ne doit pas être modifiée. C'est pourquoi le RSB est plombé. Après toute réparation, il faut régler à nouveau la pression de travail admissible et replomber le RSB.

- Démontez le capot (voir 5.1) et démontez l'ensemble moteur-pompe (voir 5.2).

**Nota :** Ne démonter le bouchon fileté qu'en cas de manque d'étanchéité.



- Dévisser les vis de fixation.



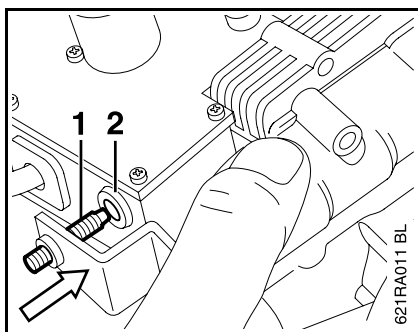
- Enlever prudemment le RSB. Faire alors attention à la vis de réglage du microrupteur, aux joints toriques et aux soupapes de refoulement.
- Remplacer les joints toriques.

## 6.2 Démontage et montage du piston distributeur

Pour le remplacement du boîtier RSB, démonter :

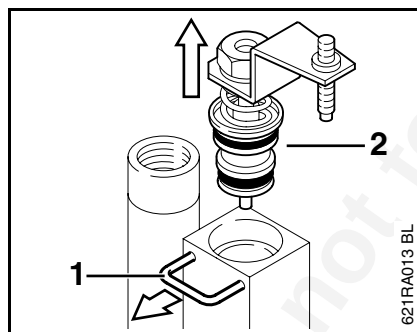
- le piston distributeur (voir 6.2),
- l'injecteur (voir 6.4),
- la soupape antiretour (voir 6.5) et
- la soupape de dosage de détergent (voir 6.6).

Pour le montage, procéder dans l'ordre inverse. Veiller à ce que tous les joints toriques soient bien mis en place.

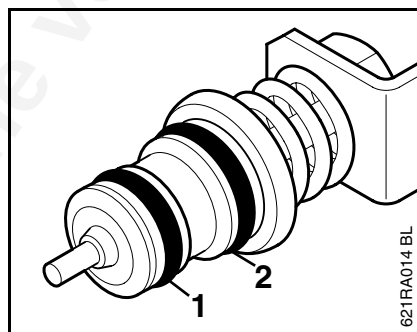


- Introduire prudemment la vis de réglage (1) dans l'orifice (2) du microrupteur.
- Visser les vis de fixation et les serrer alternativement, en croisant, à 7 Nm.
- Pour terminer, régler la pression de travail et la pression de coupure (voir 6.3) et plomber le RSB.

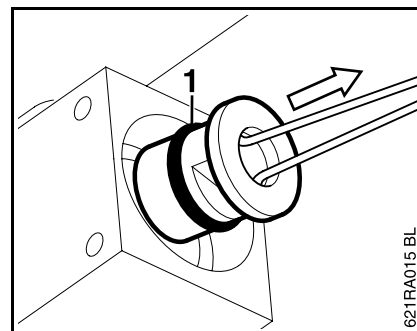
- Démontez le capot (voir 5.1).



- Extraire l'étrier (1) ; si nécessaire, le dégager en faisant prudemment levier avec un tourne-vis.
- Extraire le piston distributeur (2) du boîtier RSB.



- Remplacer impérativement les joints toriques (1, 2) du piston distributeur.
- Vérifier l'état du piston. S'il est endommagé, le remplacer en bloc. Veiller à choisir le piston qui convient (liste de pièces).



- Extraire le corps de soupape du RSB à l'aide du crochet 5910 890 2900. Sortir la bille et la bague de siège de soupape du RSB.
- Remplacer le joint torique (1) du corps de soupape.
- Vérifier le corps de soupape, la bille et la bague de siège de soupape, les remplacer si nécessaire.
- Nettoyer le siège de soupape dans le RSB.

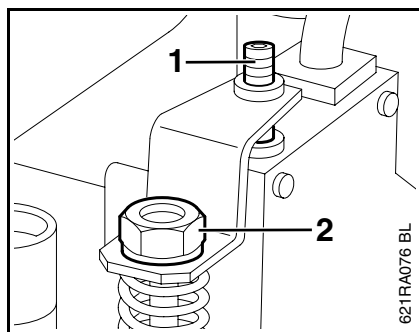
Pour l'assemblage, procéder dans l'ordre inverse.

**Remarque :** Avant le montage, enduire la bague de siège de soupape, le corps de soupape et le joint torique avec une mince couche de graisse spéciale pour nettoyeurs haute pression 0781 145 3516.

- Mettre en place le piston distributeur et le fixer avec l'étrier.
- Pour terminer, ajuster le dispositif de réglage de pression (voir 6.3).

### 6.3 Ajustage du dispositif de réglage de pression

- Brancher le manomètre 5910 850 3205 entre le raccord haute pression et le flexible haute pression.
- Brancher la prise d'eau et le flexible haute pression.



- Dévisser complètement la vis de réglage (1) du microrupteur avec une clé pour vis à six pans creux de 2,5 sur plats.
- Mettre l'appareil en marche.
- Ouvrir le pistolet.
- Régler la lance à la pression de travail maximale.
- Dévisser l'écrou de réglage (2) jusqu'à ce que la pression tombe complètement.
- Revisser l'écrou de réglage jusqu'à ce que l'aiguille du manomètre ne remonte plus (pression de travail maximale).
- Pour l'ajustage de précision, dévisser ou revisser lentement l'écrou de réglage.

**La soupape by-pass est correctement réglée lorsque l'écrou de réglage est vissé exactement de telle sorte que la pression maximale (indication du manomètre) soit tout juste atteinte.**

- Faire fonctionner l'appareil pendant 10 secondes environ. Au cours de ce laps de temps, ouvrir et refermer deux ou trois fois le pistolet.

**Remarque :** L'écrou de réglage influe sur le réglage de la pression maximale et de la pression de coupure. Veiller à ne pas serrer l'écrou de réglage plus loin, pour que la pression de coupure ne soit pas trop élevée.

La pression de coupure (c'est-à-dire la pression à laquelle la soupape by-pass s'ouvre) doit se situer entre 10 et 15 bars au-dessus de la pression de travail maximale (voir 3.2).

Pour le contrôle :

- Fermer le pistolet et relever la pression de coupure indiquée par le manomètre.

Si la valeur est trop élevée :

- Ouvrir le pistolet.
- Desserrer légèrement l'écrou de réglage.
- Refermer le pistolet.
- Contrôler la pression de coupure.

Répéter cette opération jusqu'à obtention de la pression de coupure prescrite (voir ci-dessus). À noter que dans ce cas la pression de travail (indiquée au manomètre lorsque le pistolet est ouvert) ne doit pas baisser.

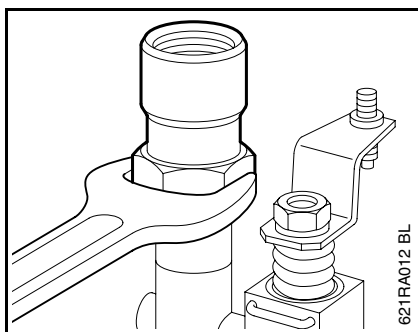
La pression de coupure doit également rester constante ; sinon, répéter le réglage ou vérifier si le nettoyeur haute pression ne présente pas de fuites.

Le réglage du microrupteur a lieu à l'aide de la vis de réglage, le moteur étant en marche et le pistolet étant fermé :

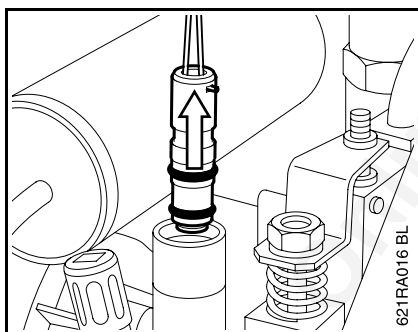
- Visser la vis de réglage jusqu'à ce que le moteur électrique soit mis hors circuit.
- Pour terminer, exécuter encore un demi-tour supplémentaire.
- Contrôler le réglage avec une pression minimale ; le rectifier si nécessaire.
- Pour terminer, actionner plusieurs fois le pistolet. Le moteur électrique doit être mis en circuit à l'ouverture du pistolet et hors circuit à la fermeture du pistolet ; sinon, répéter le réglage.
- Plomber le réglage de l'écrou de réglage et de la vis de réglage avec une goutte de peinture à sceller.
- Démonter le manomètre.

## 6.4 Injecteur

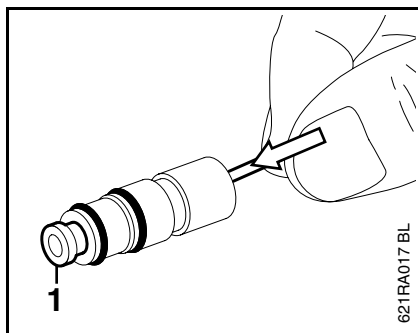
- Dévisser le flexible haute pression ; enlever le capot si nécessaire (voir 5.1).



- Dévisser le raccord du flexible haute pression avec une clé plate de 30 sur plats.
- Remplacer le joint torique du raccord haute pression.



- Extraire l'injecteur du boîtier RSB avec le crochet 5910 890 2900.  
Points de prise : deux trous percés dans le boîtier de l'injecteur.



- Chasser la buse de l'injecteur (1) du boîtier de l'injecteur avec une goupille (Ø 2 mm).
- Remplacer les joints toriques de l'injecteur.
- Contrôler la buse et le boîtier de l'injecteur, les remplacer si nécessaire.

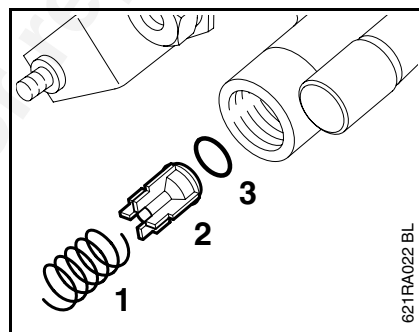
- Nettoyer le siège de soupape dans le boîtier RSB.

Pour le montage, procéder dans l'ordre inverse.

- Avant le remontage, graisser soigneusement l'injecteur et les joints toriques (graisse spéciale 0781 145 3516).
- Visser à fond le raccord haute pression muni d'une nouvelle bague d'étanchéité.

## 6.5 Soupape antiretour

- Démontez le RSB (voir 6.1).
- Démontez l'injecteur (voir 6.4).



- Extraire le ressort (1) et le piston (2) du boîtier RSB (en utilisant au besoin une pince).
- Remplacer le joint torique (3) du piston.
- Nettoyer le siège de soupape dans le boîtier RSB.

Pour le remontage, procéder dans l'ordre inverse.

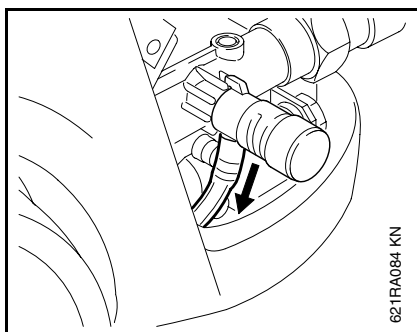
- Introduire le piston dans le boîtier avec le joint torique orienté vers l'intérieur.
- Veiller à ce que le piston et le ressort soient mis en place correctement.

Remonter l'injecteur et le RSB.

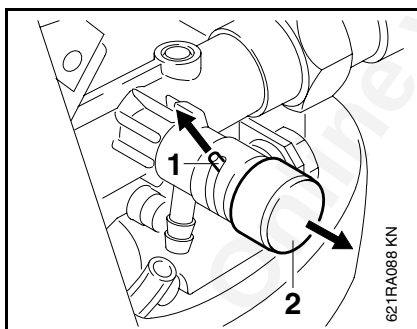
## 6.6 Soupape de dosage de détergent et soupape antiretour de détergent

**Remarque :** Le système d'aspiration de détergent est composé de la soupape de dosage de détergent, de la soupape antiretour de détergent et de la buse d'injecteur logée dans le raccord haute pression.

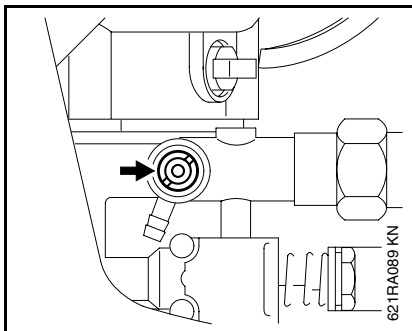
En cas de mauvais fonctionnement du système d'aspiration de détergent, vérifier également l'injecteur (voir 6.4).



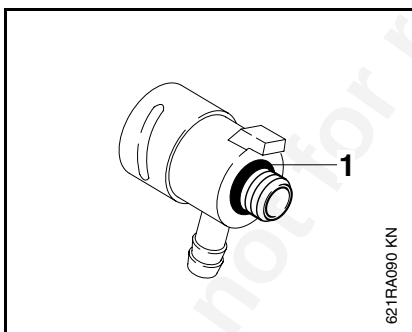
- Débrancher le flexible d'aspiration de détergent de la soupape de dosage.



- Extraire la goupille fendue (1) du bouton de réglage (2).
- Extraire le bouton de réglage (2).



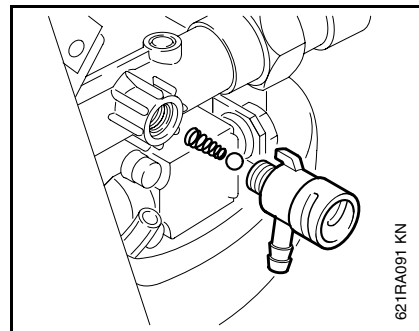
- Dévisser la vis creuse du RSB. Au démontage, faire attention au ressort et à la bille de la soupape antiretour.



- Extraire le joint torique (1) de la vis creuse.
- Extraire la vis creuse de la soupape de dosage.
- Nettoyer les pièces détachées, les contrôler et les remplacer si nécessaire.
- Nettoyer le siège de soupape dans le RSB.

Pour l'assemblage, procéder dans l'ordre inverse.

- Mettre la bille de soupape dans la vis creuse.

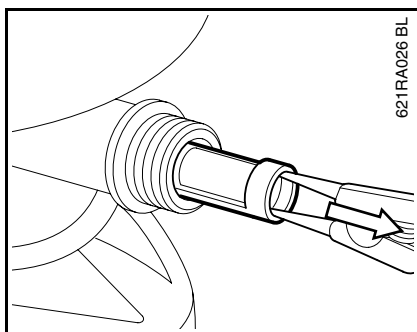


- Introduire le ressort de soupape avec l'extrémité de plus petit diamètre orientée vers la bille.
- Positionner la soupape de dosage de telle sorte que la tubulure d'aspiration soit orientée vers l'arrière, vers le flexible d'aspiration.
- Visser et serrer la vis creuse dans le RSB.

## 7. POMPE HAUTE PRESSION

### 7.1 Tamis dans tubulure d'aspiration (admission d'eau)

- Dévisser le robinet de la tubulure d'aspiration d'eau (voir 5.1).



- Extraire le tamis de la tubulure d'aspiration avec une pince, le nettoyer ou le remplacer si nécessaire.

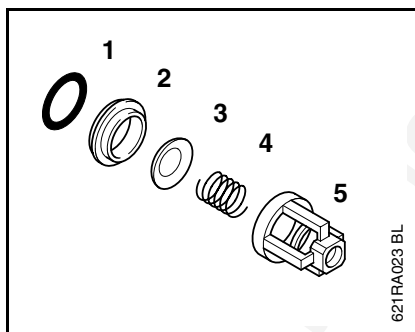
Pour le remontage, procéder dans l'ordre inverse.

## 7.2 Démontage et montage des soupapes de refoulement

- Démontez le capot (voir 5.1) et démontez l'ensemble moteur-pompe (voir 5.2).
- Démontez le RSB (voir 6.1).

Le démontage et le remontage des soupapes de refoulement ont lieu comme sur les nettoyeurs haute pression des séries RE 102 K, 104 K et 106 K.

**Attention :** Les nettoyeurs haute pression RE 140 K, 160 K sont toutefois munis de soupapes différentes (voir liste de pièces de rechange).

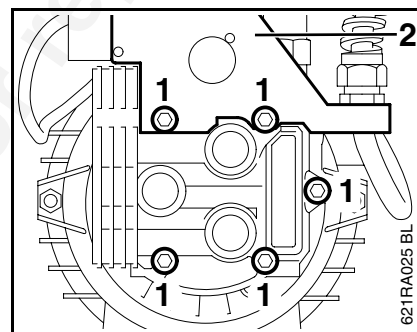


**Remarque :** Dans la mesure du possible, remplacer les soupapes défectueuses uniquement sous forme d'ensemble complet (joint torique (1), tête de soupape (2), plaquette de soupape (3), ressort de soupape (4) et cage de soupape (5)). Si les soupapes de refoulement sont encrassées ou endommagées, vérifier également les soupapes d'aspiration (voir 7.2).

- Avant le montage, vérifier le fonctionnement des soupapes.

## 7.3 Démontage et montage du bloc de soupapes et des soupapes d'aspiration

- Démontez le capot (voir 5.1) et démontez l'ensemble moteur-pompe (voir 5.2).
- Démontez le RSB (voir 6.1).
- Au besoin, remplacer les soupapes de refoulement (voir 7.2).

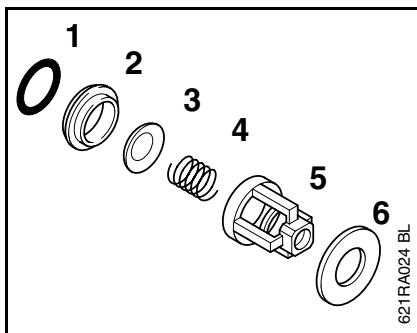


- Dévisser les vis de fixation (1).
- Enlever la tôle de fixation (2) avec microrupteur.

Le démontage et le montage des soupapes d'aspiration ont lieu comme sur les nettoyeurs haute pression des séries RE 102 K, 104 K et 106 K.

**Attention :** Les nettoyeurs haute pression RE 140 K, 160 K sont toutefois munis de soupapes différentes (voir liste de pièces de rechange).

- Extraire les rondelles de soupapes du bloc de soupapes.



**Remarque :** Dans la mesure du possible, remplacer les soupapes défectueuses uniquement sous forme d'ensemble complet (joint torique (1), tête de soupape (2), plaquette de soupape (3), ressort de soupape (4) et cage de soupape (5)). Les soupapes de refoulement et d'admission sont identiques.

Seulement en cas de bloc de soupapes en laiton :

- Monter les rondelles de soupapes (6).

- Avant le montage, vérifier le fonctionnement des soupapes.

Poursuivre l'assemblage en procédant dans l'ordre inverse du désassemblage.

Veiller à ce que tous les joints toriques soient bien posés et à ce que le bloc de soupapes ne se coince pas en biais à la mise en place.

- Visser les vis de fixation.
- Monter le microrupteur et visser les vis de fixation.
- Serrer alternativement les vis de fixation du bloc de soupapes, en croisant (15 Nm).

#### 7.4 Démontage et montage du carter et des pistons de pompe

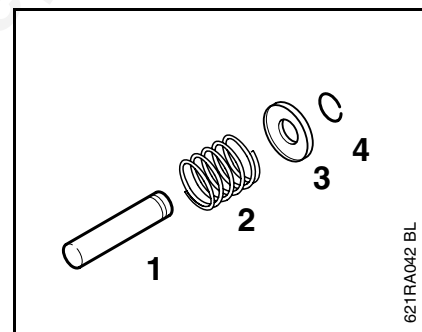
- Démontez le bloc de soupapes (voir 7.3).
- Vidanger l'huile (voir chapitre 11).

Pour le démontage et le montage du carter de pompe et des pistons de pompe, procéder comme décrit pour les nettoyeurs haute pression des séries RE 102 K, 104 K et 106 K.

**Remarque :** Au desserrage des vis de fixation, retenir le carter de pompe afin qu'il ne s'échappe pas sous la force des ressorts.

#### 7.5 Désassemblage et assemblage des pistons de pompe

- Démontez les pistons de pompe (voir 7.4).
- Enlever le ressort et la rondelle.
- Enlever le circlip.



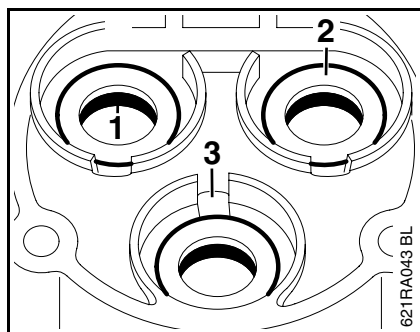
- Vérifier le piston (1), le ressort (2), la rondelle (3) et le circlip (4), les remplacer si nécessaire.

Pour l'assemblage, procéder dans l'ordre inverse. Faire attention à la position de montage de la rondelle.

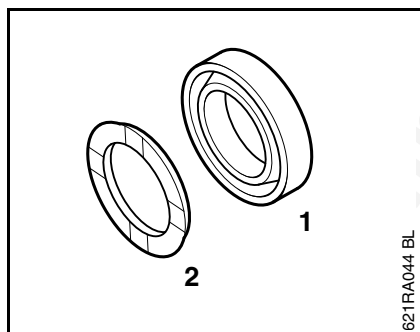
## 7.6 Remplacement des coupelles haute pression et des bagues d'étanchéité

- Démontez les pistons de pompe (voir 7.4).

Pour le démontage et le montage des coupelles haute pression et des bagues d'étanchéité (bagues à lèvres avec ressort), procéder comme décrit pour les nettoyeurs haute pression des séries RE 102 K, 104 K et 106 K, en tenant compte des instructions complémentaires suivantes :

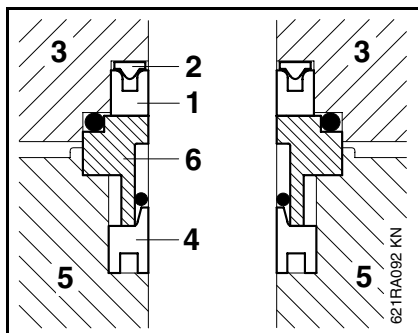


- Dans le carter de pompe, les bagues d'étanchéité (1) sont soutenues par des bagues d'appui (2).
- Point d'attaque pour les dégager en faisant levier : découpures (3) du carter de pompe.



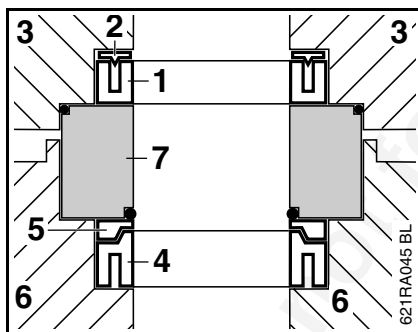
### RE 160 K

- Les coupelles haute pression (1) logées dans le bloc de soupapes sont également soutenues par une bague d'appui (2).



### RE 140 K

### RE 160 K



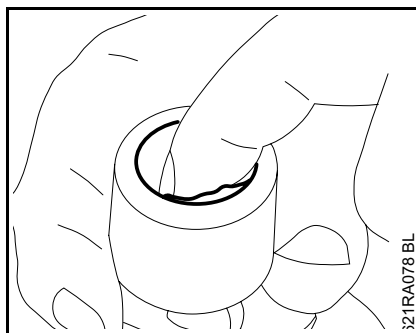
Position de montage des bagues d'étanchéité (bagues à lèvres avec ressort) et des coupelles haute pression :

- 1 Coupelle haute pression
- 2 Bague d'appui
- 3 Bloc de soupapes
- 4 Bague d'étanchéité
- 5 Bague d'appui
- 6 Carter de pompe
- 7 Douille de guidage

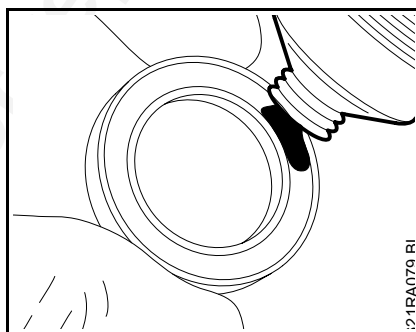
### Toutes les séries

**Remarque :** Mettre en place les coupelles haute pression et les bagues d'étanchéité avec le dispositif de montage 4726 890 2200 (mandrin et douille de montage).

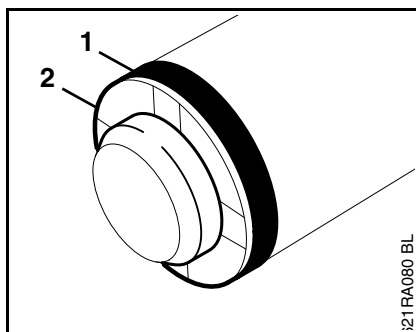
Pour le montage, procéder comme indiqué ci-après :



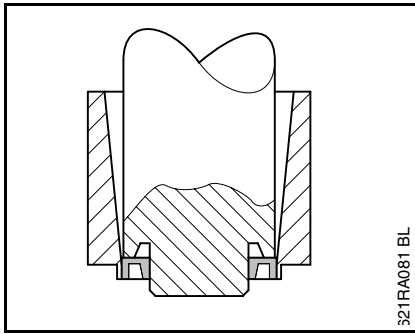
- Enduire la surface intérieure de la chemise de la douille de montage 4726 890 2200 avec de la graisse spéciale.



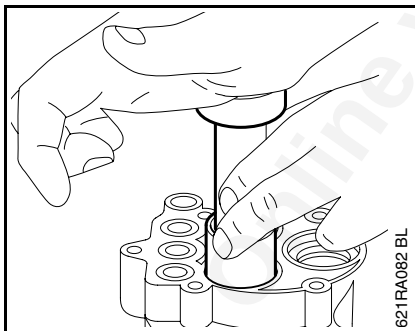
- Remplir les rainures des coupelles haute pression et des bagues d'étanchéité avec de la graisse spéciale 0781 145 3516.



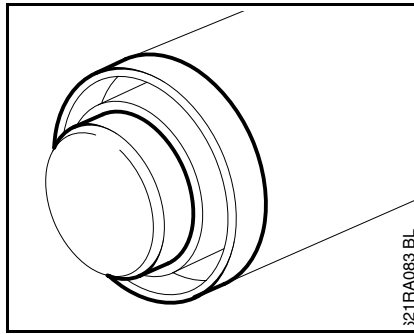
- Graisser la coupelle haute pression neuve (1) avec de la graisse spéciale 0781 145 3516 et la glisser sur le mandrin de montage 4726 890 2200 en bloc avec la bague d'appui (2).



- Introduire le mandrin de montage muni de la coupelle haute pression dans l'ouverture la plus grande de la douille de montage (l'intérieur de la douille est conique).
- Presser la douille contre une surface douce, plane et propre puis repousser le mandrin de telle sorte que la coupelle affleure avec l'extrémité de la douille.
- Présenter le dispositif de montage complet sur le bloc de soupapes. Le collet circulaire s'adapte dans le siège de la coupelle haute pression.



- Emmancher la coupelle haute pression dans le siège du bloc de soupapes en appliquant un coup sur le mandrin de montage.



- Remplir les rainures des bagues d'étanchéité avec de la graisse spéciale 0781 145 3516.
- Glisser la bague d'étanchéité sur le mandrin de montage, avec la rainure orientée vers le haut. La lèvre d'étanchéité de la bague d'étanchéité se loge dans l'évidement du mandrin de montage.
- En procédant comme avec les coupelles haute pression, emmancher la bague d'étanchéité à fond dans le carter de pompe à l'aide de l'outil de montage 4726 890 2200. Ne pas endommager la lèvre d'étanchéité.
- Mettre en place les bagues d'appui dans le carter de pompe et les emmancher avec le mandrin de montage.

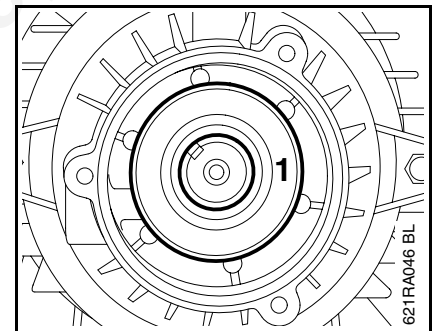
Poursuivre l'assemblage en procédant dans l'ordre inverse.

- Position de montage de la douille de guidage : voir le croquis.

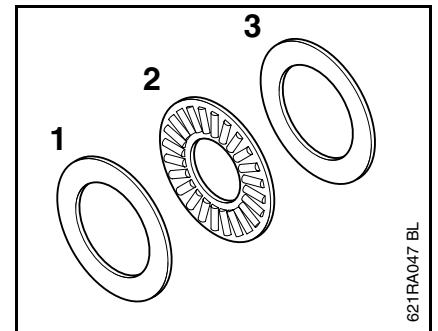
- Démonter le capot (voir 5.1) et démonter l'ensemble moteur-pompe (voir 5.2).
- Démonter le RSB (voir 6.1), le bloc de soupapes (voir 7.3) et le carter de pompe (voir 7.4).

Pour le démontage et le montage du roulement de butée axiale, procéder comme décrit pour les nettoyeurs haute pression des séries RE 102 K, 104 K et 106 K.

#### Seulement RE 160 K



- Extraire le plateau incliné (1) et le roulement de butée axiale interne de l'arbre moteur.



Vérifier les pièces des roulements de butée axiale extérieur (voir RE 102/104/106 K) et intérieur, les remplacer si nécessaire : rondelle supérieure (1), cage à rouleaux (2) et rondelle inférieure (3).

## 8. MOTEUR ÉLECTRIQUE

### 8.1 Démontage

#### Toutes les séries

Pour le montage, procéder dans l'ordre inverse.

**Remarque :** Avant le montage, huiler soigneusement toutes les pièces détachées des roulements de butée axiale et du plateau incliné.

- Démontez le capot (voir 5.1).
- Démontez le boîtier électrique (voir 9.2.1) et le microrupteur (voir 9.2.5).

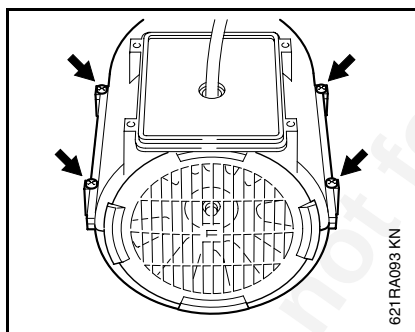
#### Seulement RE 160 K

- Démontez le câble électrique (voir 9.2.3) et le condensateur (voir 9.2.4).

#### Toutes les séries

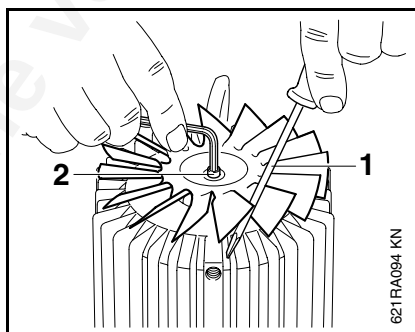
- Vidanger l'huile (voir chapitre 11).
- Démontez le bloc de soupapes (voir 7.3) et le carter de pompe (voir 7.4).

#### RE 140 K

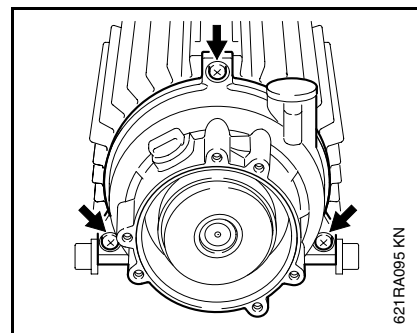


- Dévisser les vis de fixation du recouvrement.
- Enlever le recouvrement et le capot du ventilateur.

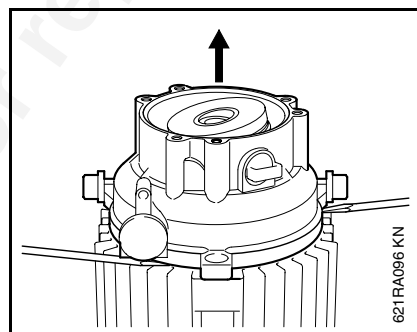
**Remarque :** La vis de fixation est freinée avec du Loctite.



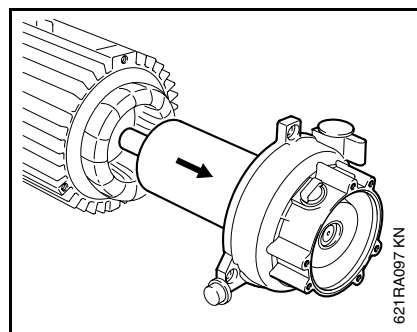
- Bloquer l'hélice de ventilateur à l'aide d'un tournevis (1). Ne pas déformer les aubes de l'hélice de ventilateur.
- Dévisser la vis de fixation (2).



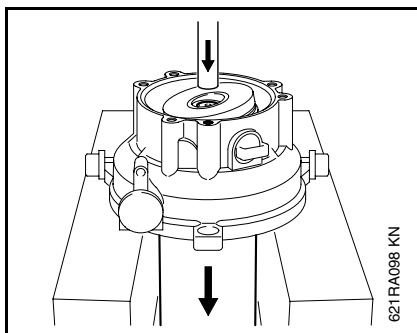
- Contrôler l'hélice de ventilateur, la remplacer si nécessaire.
- Dévisser les vis de fixation du boîtier de commande.



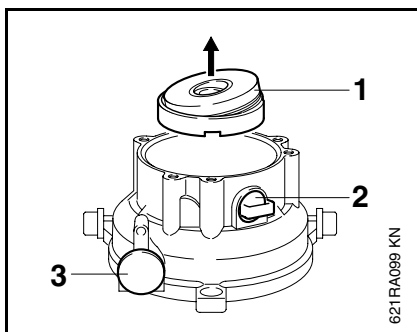
- En faisant prudemment levier avec deux tournevis, décoller le boîtier de commande du carter de stator :
  - agir alternativement en croisant,
  - pas à pas.
 Ne pas endommager le carter.



- Extraire le boîtier de commande avec rotor du stator.



- À la presse, à l'aide d'un mandrin approprié, chasser le rotor du boîtier de commande et du plateau incliné.



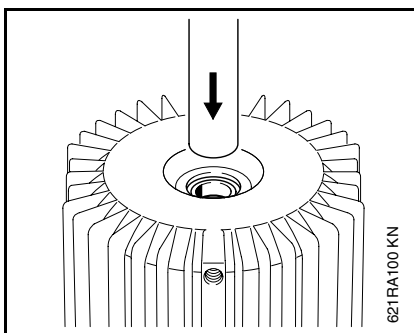
- Enlever le plateau incliné (1) du boîtier de commande.

Démontage du palier épaulé :

- Dévisser le bouchon fileté (2) et enlever l'obturateur (3).
- Sur une plaque de chauffe ou à l'aide d'un pistolet à air chaud, réchauffer uniformément le boîtier de commande à env. 80°C : le palier épaulé se dégage alors du boîtier et tombe.

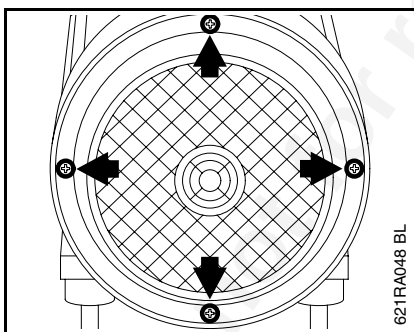
**Attention !** Porter des gants !

- Chasser la bague d'étanchéité du boîtier de commande vers le bas, à l'aide d'un tournevis.



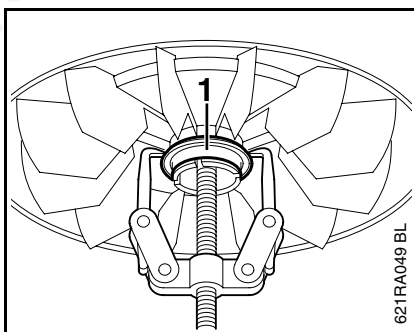
- À l'aide d'un mandrin approprié, chasser le roulement à billes du stator.

**Attention !** Remplacer systématiquement la bague d'étanchéité, le palier épaulé et le roulement à billes démontés.



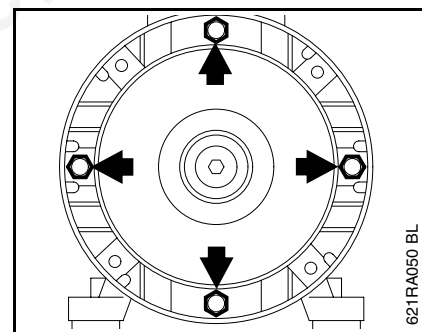
#### RE 160 K

- Dévisser les vis de fixation du capot de ventilateur.
- Enlever le capot de ventilateur.

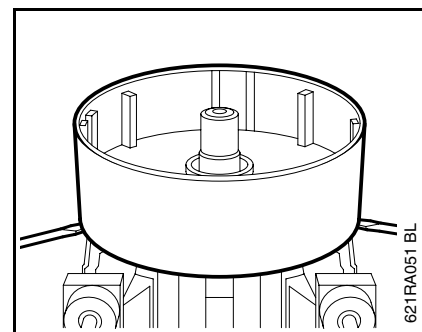


- Extraire la bague de serrage (1) à l'aide d'un extracteur courant.
- Extraire le ventilateur ; si nécessaire, faire prudemment levier avec un tournevis.

- Contrôler le ventilateur, le remplacer si nécessaire.

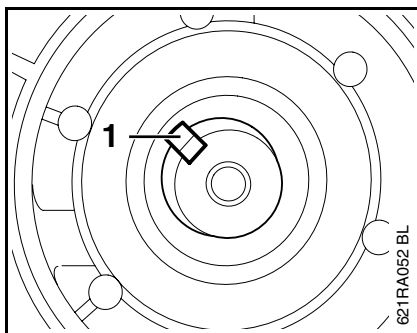


- Dévisser les vis de fixation du couvercle de roulement.

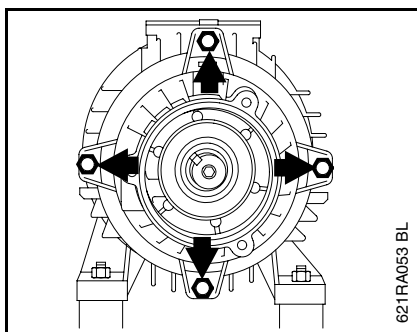


- Dégager le couvercle de roulement du stator en faisant prudemment levier avec 2 tournevis. Ne pas endommager le carter de stator, ni le couvercle.

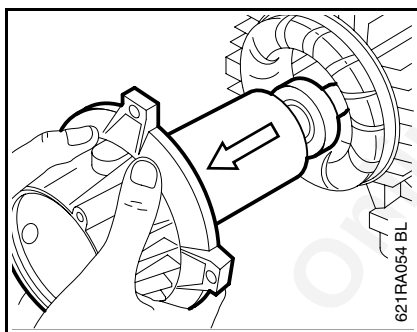
Enlever le couvercle de roulement.



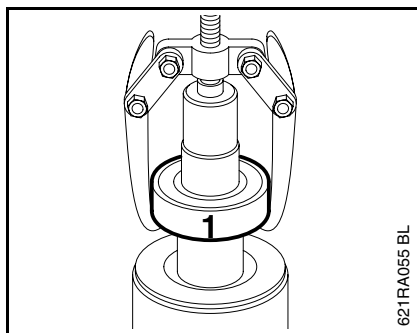
- Enlever la clavette parallèle (1) de l'arbre moteur.
- Marquer la position de montage du boîtier de commande sur le stator.



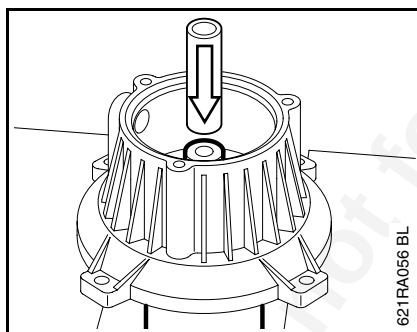
- Dévisser les vis de fixation du boîtier de commande. Faire alors attention à l'agrafe de fixation du condensateur.



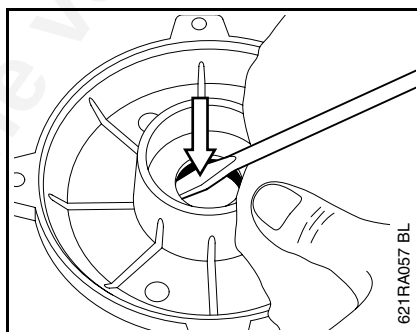
- Extraire prudemment, du stator, le boîtier de commande avec rotor. Ne pas endommager le boîtier.



- Vérifier le roulement à billes (1) du couvercle de roulement, le remplacer si nécessaire. Pour cela :
- Extraire le roulement à billes de l'arbre moteur.



- Chasser le rotor du boîtier de commande à la presse, avec un mandrin approprié.
- Vérifier le roulement à billes du boîtier de commande ; si nécessaire, l'extraire comme décrit ci-dessus.

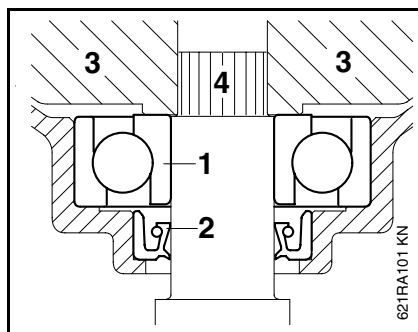


- En exerçant une pression avec un tournevis, chasser la bague d'étanchéité du boîtier de commande, vers le bas.
- Dévisser la soupape.

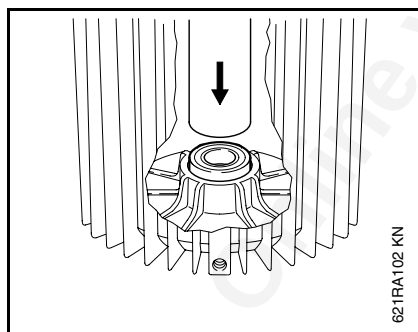
**Attention :** Remplacer impérativement la bague d'étanchéité démontée ainsi que les roulements à billes démontés.

**Attention :** Au montage, veiller à ce que le rotor, le stator et les roulements à billes conviennent bien pour la série à réparer (voir Liste de pièces de rechange).

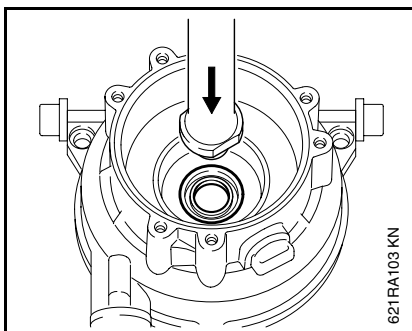
### RE 140 K



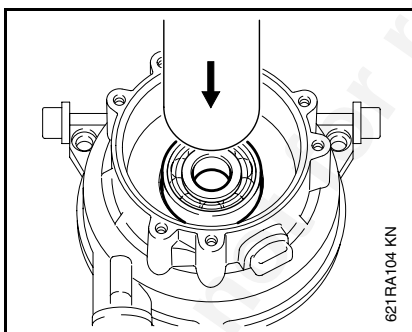
**Attention :** Faire attention à la position de montage du roulement à épaulement (1) et de la bague d'étanchéité (2) ; voir le schéma avec plateau incliné (3) et axe de rotor (4).



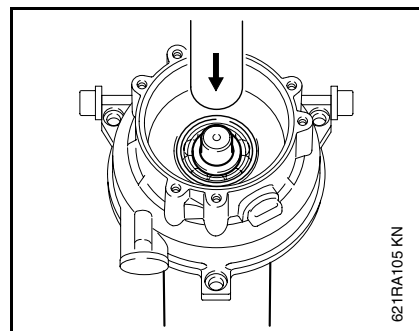
- Emmancher le nouveau roulement à billes dans le stator à l'aide d'un tube approprié (diamètre extérieur 34 mm).



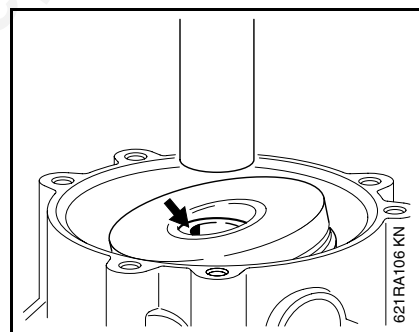
- Emmancher la bague d'étanchéité dans le boîtier de commande à l'aide du mandrin de montage 4112 893 2401 (1), depuis le côté de la pompe. Le côté ouvert doit être tourné vers la pompe.



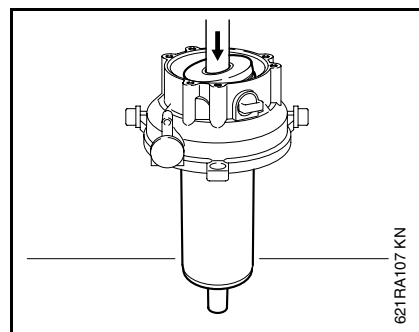
- À l'aide d'un tube approprié (même diamètre extérieur que la bague extérieure du roulement), emmancher à la presse le nouveau roulement à épaulement dans le boîtier de commande, de telle sorte qu'il affleure.
- Huiler la lèvre d'étanchéité de la bague d'étanchéité.
- Introduire le rotor dans le boîtier de commande.



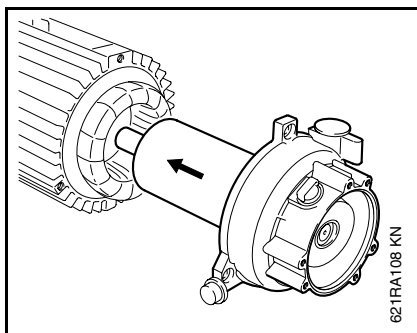
- Avec un tube approprié ( $\varnothing$  int. légèrement supérieur à celui de la bague int. du roulement), emmancher la bague intérieure du roulement à épaulement emmanché dans le boîtier de commande, de sorte qu'elle affleure avec le gradin de l'arbre moteur.



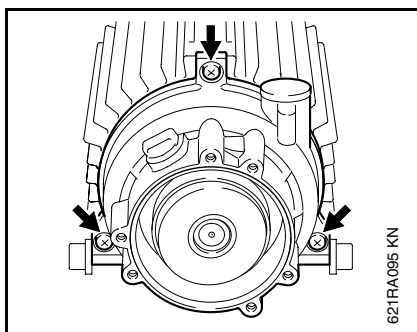
**Nota :** L'axe central du plateau incliné est configuré de telle sorte qu'il est perpendiculaire à l'axe de rotation. À l'emmanchement à la presse, appliquer le tube à cet endroit.



- À l'aide d'un tube approprié, emmancher à la presse le plateau incliné sur l'arbre moteur.



- Introduire le rotor avec boîtier de commande dans le stator et l'ajuster dans la position de montage initiale.
- Emmancher le boîtier de commande en frappant prudemment avec un maillet en caoutchouc.

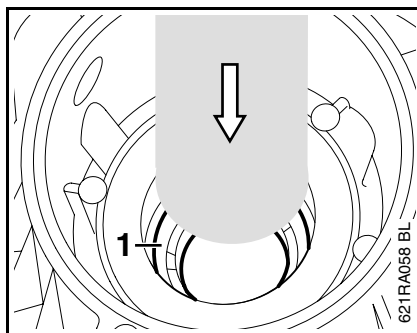


- Visser les vis de fixation.

**Remarque :** Serrer alternativement les vis de fixation. Cela évite que le boîtier soit soumis à des contraintes.

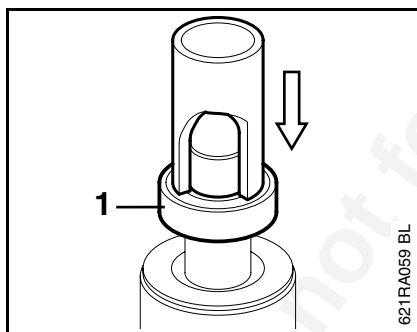
- Serrer les vis de fixation à 7 Nm.
- Poser l'hélice de ventilateur sur l'arbre et la bloquer avec un tournevis.
- Humecter la vis de fixation avec du Loctite 242 et la visser.
- Monter le carter de pompe (voir 7.4) et le bloc de soupapes (voir 7.3).
- Faire le plein d'huile (voir chapitre 11).

Poursuivre l'assemblage dans l'ordre inverse du désassemblage.



## RE 160 K

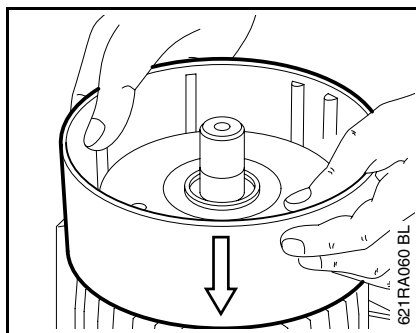
- Avec le mandrin de montage 4112 893 2401, emmancher la bague d'étanchéité (1) dans le boîtier de commande, par le côté de la pompe. La face ouverte doit être tournée vers la pompe.



- Emmancher les roulements à billes neufs (1) sur l'arbre moteur avec un tube approprié (dessiné ici avec une découpe).
- Huiler la lèvre d'étanchéité de la bague d'étanchéité.
- Presser le boîtier de commande sur le roulement à billes côté commande du rotor (arbre moteur avec gorge pour clavette parallèle).
- Introduire le rotor avec boîtier de commande dans le stator et l'ajuster dans la position de montage initiale (se référer aux marques).
- Visser les vis de fixation (vis supérieure avec pièce de fixation pour condensateur).

**Remarque :** Serrer alternativement les vis de fixation pour éviter que le boîtier soit soumis à des contraintes.

- Serrer les vis de fixation à 7 Nm.

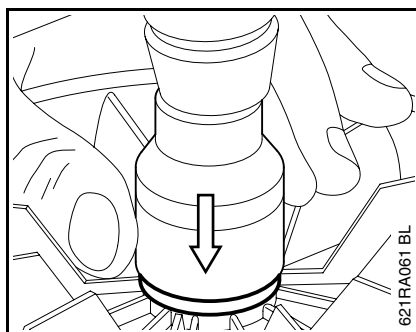


- Poser le couvercle de roulement sur l'arbre moteur.

- Visser les vis de fixation.

**Remarque :** Serrer alternativement les vis de fixation pour éviter que le boîtier soit soumis à des contraintes.

- Serrer les vis de fixation à 7 Nm.
- Installer le ventilateur sur l'arbre et l'enfoncer jusqu'en butée.



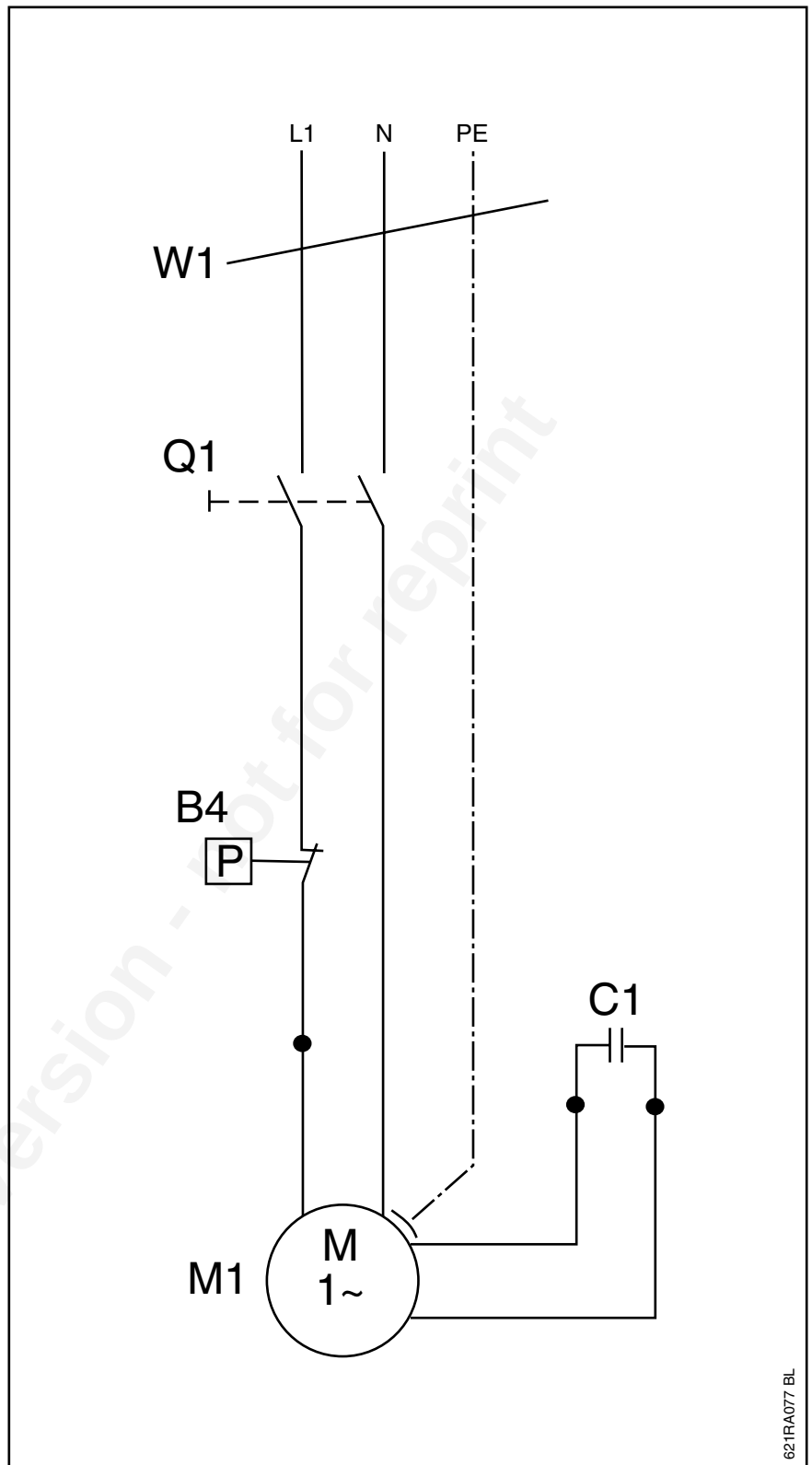
- Poser la bague de serrage sur l'axe de l'hélice et l'emmancher à fond avec une douille de 30 sur plats et un maillet en caoutchouc.

Poursuivre l'assemblage dans l'ordre inverse du désassemblage.

**Attention !**

Respecter impérativement les règles de sécurité spécifiques au pays considéré.

Avant toute réparation, il faut impérativement retirer la fiche de la prise de courant du secteur.



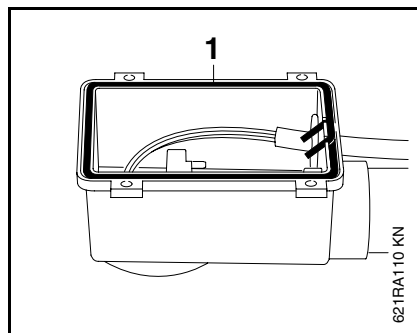
- B4 = Microrupteur
- C1 = Condensateur
- M1 = Moteur avec disjoncteur de surcharge
- Q1 = Interrupteur général
- W1 = Câble électrique

## 9.2 Démontage et montage des composants électriques

### 9.2.1 Boîtier électrique

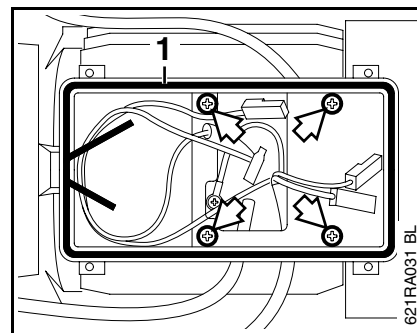
- Démontez le capot (voir 5.1).

**Remarque :** Suivre le schéma électrique ; au besoin, faire un croquis en notant bien clairement la couleur du câble correspondant à chaque borne.



- Contrôler le joint (1) du boîtier électrique, le remplacer si nécessaire.

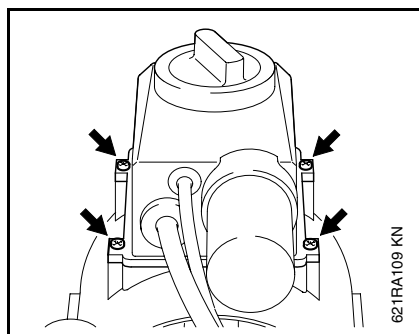
Pour le montage, procéder dans l'ordre inverse.



- Contrôler le joint (1) du boîtier électrique, le remplacer si nécessaire.

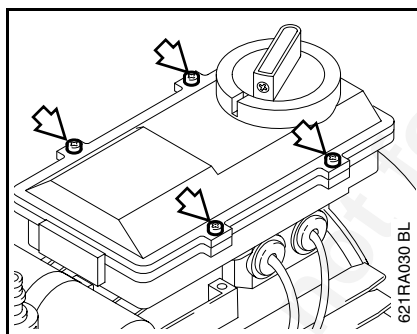
- Dévisser les vis de fixation du boîtier électrique.

#### RE 140 K

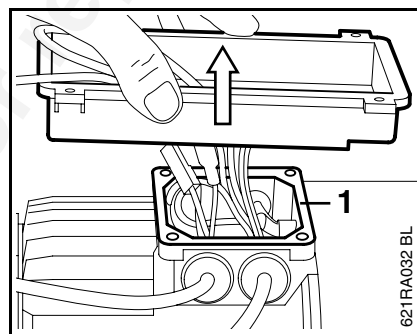


- Dévisser les vis de fixation du couvercle du boîtier électrique.
- Débrancher les connexions à fiche et le raccord du fil neutre. Faire attention à la rondelle éventail.
- Démontage de l'interrupteur, voir 9.2.2.
- Enlever le couvercle.

#### RE 160 K



- Dévisser les vis de fixation du couvercle du boîtier électrique. Faire attention aux écrous.
- Retirer les cosses de câbles de l'interrupteur.
- Pour le démontage de l'interrupteur, voir 9.2.2.
- Enlever le couvercle.



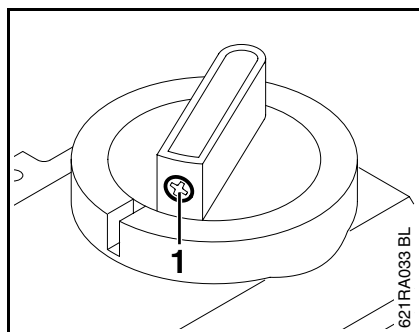
- Enlever le boîtier électrique par le haut. Faire attention aux câbles.
- Contrôler le joint (1), le remplacer si nécessaire.

Pour le montage, procéder dans l'ordre inverse.

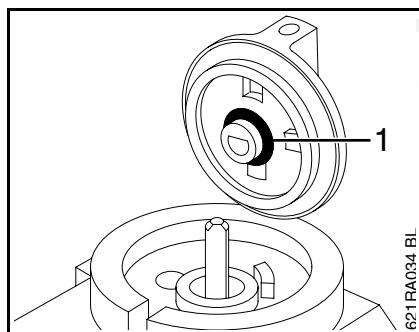
## 9.2.2 Interrupteur

- Démonter le capot (voir 5.1).
- Démonter le couvercle du boîtier électrique (voir 9.2.1).

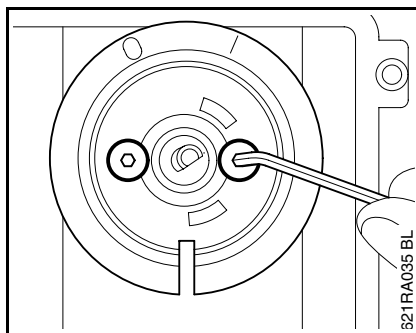
**Remarque :** Suivre le schéma électrique ; au besoin, faire un croquis en notant bien clairement la couleur du câble correspondant à chaque borne.



- Dévisser la vis de calage (1) du bouton tournant.
- Enlever le bouton tournant.

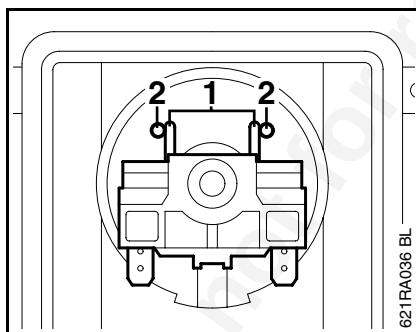


- Contrôler le joint torique (1) du bouton tournant, le remplacer si nécessaire.



- Dévisser les vis de fixation de l'interrupteur avec une clé pour vis à six pans creux de 2,5 sur plats.
- Contrôler les pièces détachées, les remplacer si nécessaire.

Assemblage dans l'ordre inverse.



- Faire attention à la position de montage de l'interrupteur : les deux ergots (1) de l'interrupteur doivent se trouver entre les bossages (2) du couvercle.
- Avant le remontage, graisser le joint torique du bouton tournant.

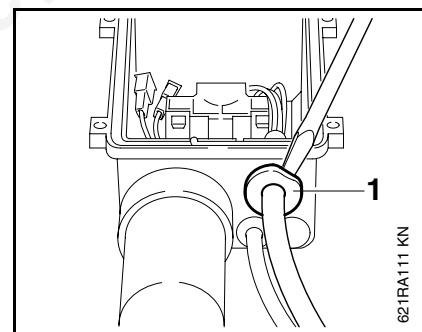
## 9.2.3 Câble électrique

- Démonter le capot (voir 5.1).
- Démonter le couvercle du boîtier électrique (voir 9.2.1).

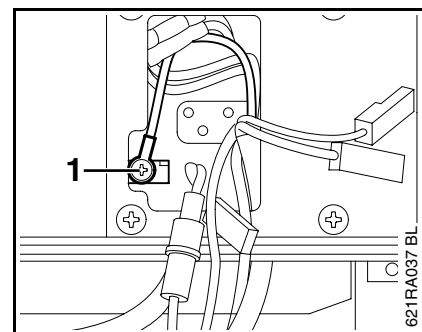
**Remarque:** Suivre le schéma électrique ; au besoin, faire un croquis en notant bien clairement la couleur du câble correspondant à chaque borne

### RE 140 K

- Retirer de l'interrupteur les cosses du câble électrique.



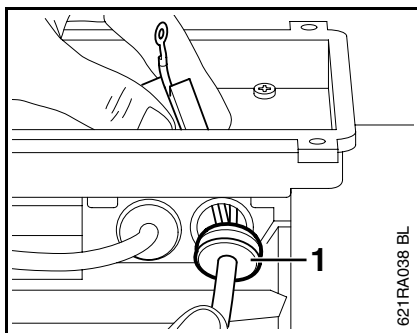
- En faisant levier avec un tournevis, dégager la douille de câble (1) du boîtier et l'extraire du boîtier avec le câble de raccordement électrique.



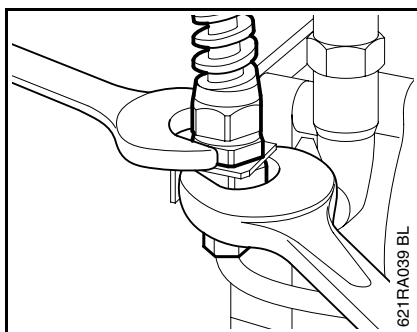
### RE 160 K

- Débrancher le fil neutre (1). Faire attention à la rondelle éventail.

## 9.2.4 Condensateur



- Chasser la douille de câble (1) du boîtier et l'extraire du boîtier avec le câble de raccordement électrique.



### Toutes les séries

- Desserrer le raccord de câble avec une clé plate :  
ouverture de clé :
  - écrou supérieur : 22 sur plats,
  - écrou inférieur : 24 sur plats.
- Contrôler le câble électrique, le raccord de câble à visser et le manchon empêchant le pliage du câble, les remplacer si nécessaire.

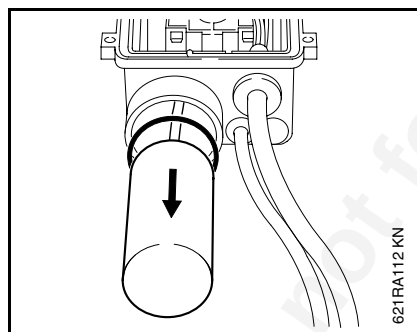
Pour le montage, procéder dans l'ordre inverse.

- Démonter le capot (voir 5.1).
- Démonter le couvercle du boîtier électrique (voir 9.2.1).

**Remarque:** Suivre le schéma électrique ; au besoin, faire un croquis en notant bien clairement la couleur du câble correspondant à chaque borne.

- Débrancher le câble de raccordement du condensateur.

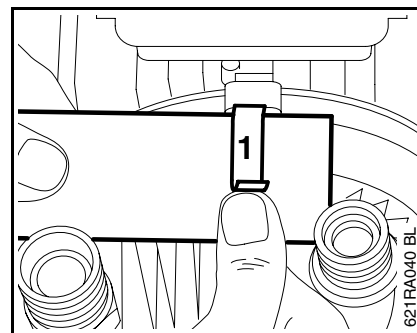
### RE 140 K



- Chasser le condensateur.
- Contrôler le joint torique du condensateur, le remplacer si nécessaire.
- Remplacer les pièces défectueuses.

### RE 160 K

- Chasser la douille de câble du boîtier et l'extraire du boîtier avec le câble électrique (comme pour le câble d'alimentation électrique, voir 9.2.3).



- Ouvrir l'agrafe de fixation (1) et extraire le condensateur par le côté.

- Au besoin, démonter l'agrafe de fixation.

- Remplacer les pièces défectueuses.

### Toutes les séries

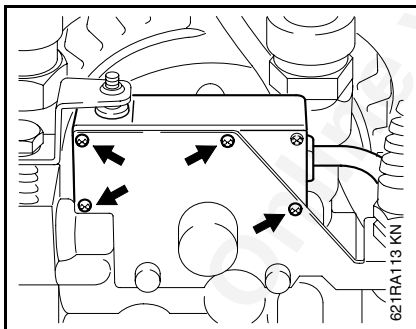
Pour le montage, procéder dans l'ordre inverse.

- Veiller à ce que le joint torique ou la douille soit correctement mis en place.

- Démonter le capot (voir 5.1).
- Démonter le couvercle du boîtier électrique (voir 9.2.1).

**Remarque:** Suivre le schéma électrique ; au besoin, faire un croquis en notant bien clairement la couleur du câble correspondant à chaque borne.

- Débrancher le câble de raccordement du microrupteur.
- Chasser la douille de câble du boîtier et l'extraire du boîtier avec le câble électrique (comme pour le câble d'alimentation électrique, voir 9.2.3).
- Démonter le bloc de réglage et de sécurité (voir 6.1).



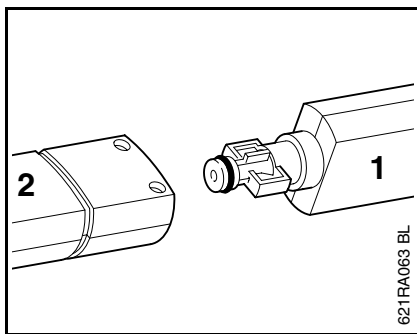
- Dévisser les vis de fixation du microrupteur.
- Remplacer les pièces défectueuses.

Pour le montage, procéder dans l'ordre inverse.

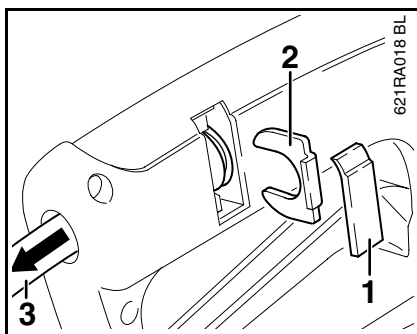
Veiller à ce que la douille de câble soit correctement mise en place.

**Attention :** Lors des opérations de remise en état, il faut impérativement remplacer les joints toriques. Avant l'assemblage, appliquer une mince couche de graisse spéciale pour nettoyeurs haute pression 0781 145 3516 sur toutes les pièces mobiles et sur les bagues d'étanchéité.

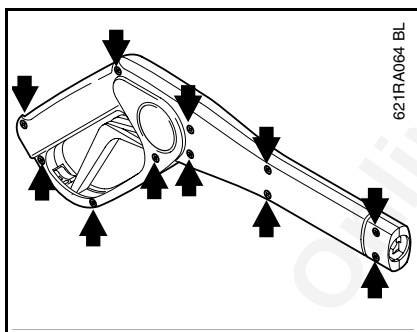
## 10.1 Pistolet



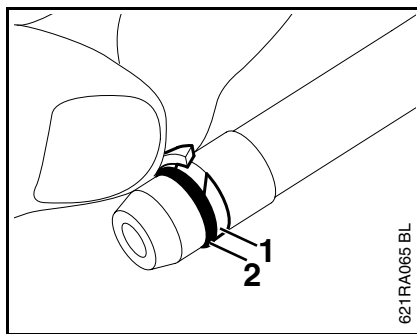
- Défaire la lance (1) du pistolet (2) en tournant de 90° vers la gauche et l'extraire.



- Faire sauter la pièce de recouvrement (1) avec un petit tournevis.
- Dégager le support (2) en faisant levier avec un tournevis et l'extraire.
- Extraire le flexible haute pression (3) du pistolet.



- Dévisser les vis de fixation de la monture de poignée droite.
- Enlever la monture de poignée droite. Faire alors attention à la soupape, à la gâchette et au raccord haute pression.

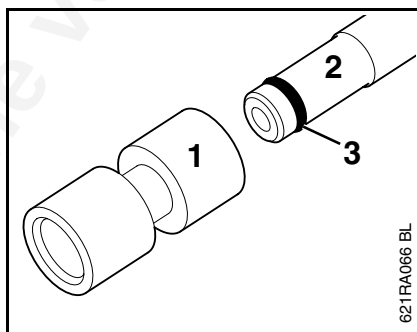


**Remarque:** L'anneau anti-extrusion (1) du tube de raccordement haute pression est fendu. Pour le démonter, écarter l'anneau à la coupe et l'extraire. Ne pas trop étirer l'anneau anti-extrusion. L'anneau anti-extrusion est trop étiré lorsqu'il fait fortement saillie par rapport à la rainure.

- Remplacer le joint torique (2).

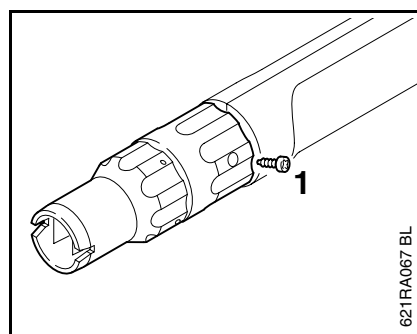
Poursuivre le désassemblage et l'assemblage du pistolet comme décrit pour les nettoyeurs haute pression de la série RE 101 K.

En plus :

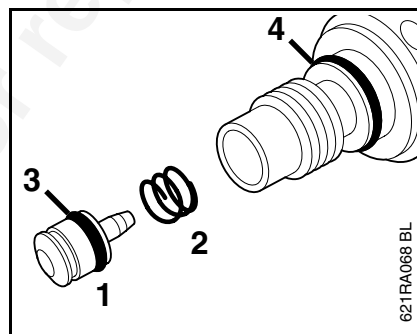


- Extraire les raccords (1) de la lance (2).
- Remplacer les joints toriques (3).

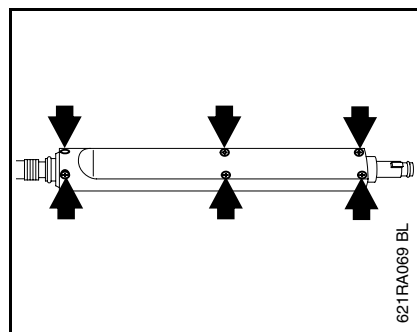
## 10.2 Lance de projection, tête de projection



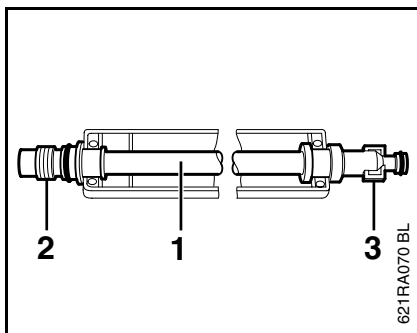
- Dévisser la vis d'arrêt (1) de la tête de projection.
- Dévisser la tête de projection de la lance. Faire attention à la buse et au ressort.



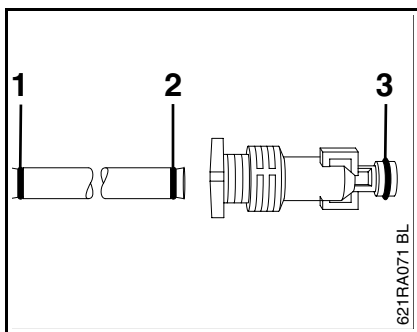
- Sortir la buse (1) et le ressort (2) de la lance.
- Remplacer les joints toriques (3, 4).



- Dévisser les vis de fixation de la monture de poignée de la lance de projection.
- Enlever la monture de poignée.

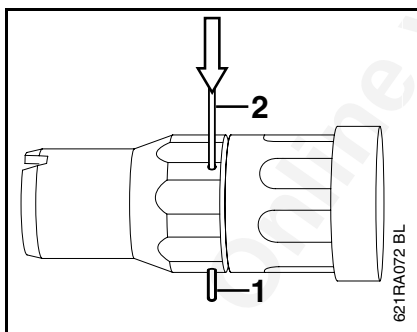


- Sortir la lance (1) de la monture de poignée.
- Extraire la pièce de raccordement de tête de projection (2) et le raccord (3).

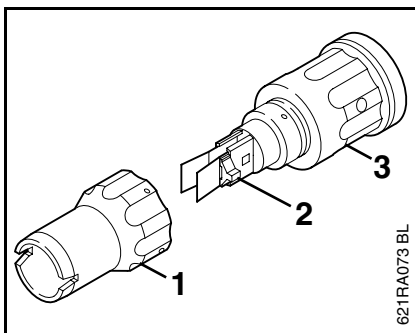


- Remplacer les joints toriques de la lance (1, 2) et du raccord (3).

**Remarque:** Avant le montage, graisser soigneusement tous les joints toriques.

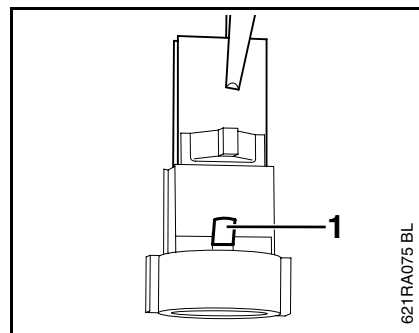


- Avec un fil de fer de Ø 1,5 mm (2), chasser de la douille les deux goupilles de sûreté (1, la deuxième goupille n'est pas visible sur la figure).



- Extraire la douille (1).
- Extraire du boîtier (3) le support (2) des ressorts-lames.

**Attention :** Les ressorts-lames ont des arêtes très vives, risque de blessure ! Ne saisir les ressorts-lames qu'avec des gants.



- Décliqueter l'arrêt (1) du ressort-lame.
- Extraire le ressort-lame avec une pince.

Remplacer impérativement les ressorts-lames démontés.

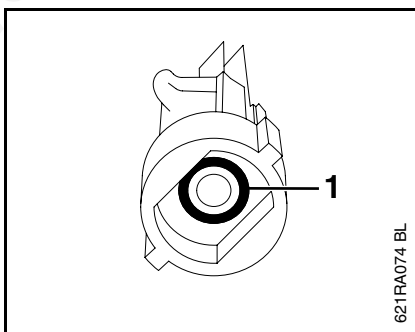
- Examiner toutes les pièces détachées ; les remplacer si elles présentent des détériorations. Veiller à monter la buse qui convient (voir Liste de pièces de rechange).

Pour l'assemblage, procéder dans l'ordre inverse.

Faire attention à la position de montage de la buse et des ressorts.

Veiller à ce que la pièce de raccordement et l'accouplement soient correctement positionnés dans les montures de poignée.

- Pour terminer, vérifier le bon fonctionnement des douilles de réglage pour forme de jet et régulation de pression.



- Remplacer le joint torique (1) du support de ressorts-lames.

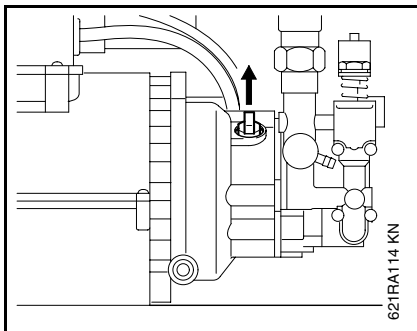
Démonter les ressorts-lames seulement s'ils sont endommagés. Pour cela :

## 11. VIDANGE D'HUILE

La charge d'huile de ces nettoyeurs haute pression est prévue pour la durée de vie de l'appareil et, dans des conditions d'utilisation normales, il n'est pas nécessaire de la vidanger.  
En cas d'utilisation professionnelle, dans des conditions plus difficiles, la charge d'huile doit être renouvelée tous les six mois.

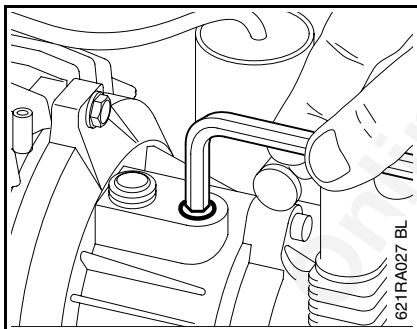
Charge d'huile : 100 ml  
Sorte d'huile : SAE 15 W 40

- Démontez le capot (voir 5.1) et démontez au besoin l'ensemble moteur-pompe (voir 5.2).
- Poser l'ensemble moteur-pompe de telle sorte que le bouchon fileté soit orienté vers le haut.



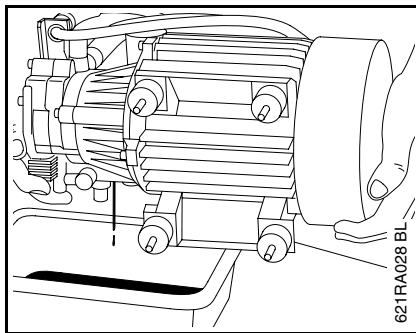
### RE 140 K

- Déverrouiller le bouchon fileté et l'extraire.
- Remplacer le joint torique.



### RE 160 K

- Dévisser le bouchon fileté à l'aide d'une clé pour vis à six pans creux de 1/4" (7 sur plats).

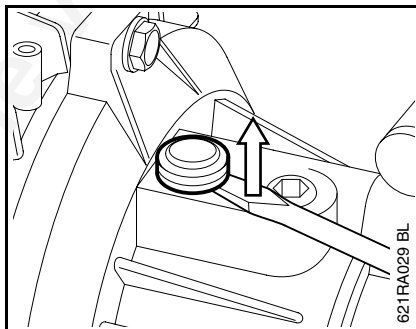


### Toutes les séries

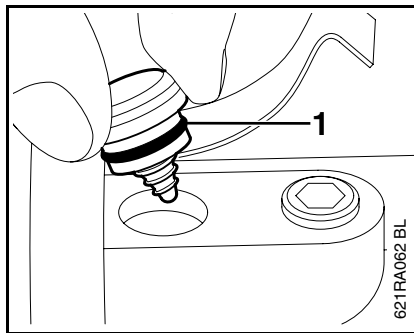
- Coucher l'ensemble moteur-pompe sur le côté et vider la totalité de l'huile dans un bac de récupération d'une capacité suffisante.

### RE 160 K

**Remarque:** Ne démonter la soupape de décharge qu'en cas de manque d'étanchéité ou de détérioration. Pour cela :



- Dégager la soupape de décharge en faisant prudemment levier avec un tournevis. Ne pas endommager le boîtier.
- Vérifier la soupape de décharge et la remplacer si nécessaire.



- Remplacer le joint torique (1).

- Avant le montage, graisser soigneusement la soupape de décharge puis l'enfoncer dans son siège.

### Toutes les séries

- Introduire 100 ml d'huile (pour la sorte d'huile, voir ci-avant).

### RE 140 K

- Introduire et verrouiller le bouchon fileté.

### RE 160 K

- Visser le bouchon fileté et le serrer à 7 Nm.

### Toutes les séries

Pour le montage, procéder dans l'ordre inverse.

## 12. OUTILS SPÉCIAUX ET ACCESSOIRES POUR LE SERVICE APRÈS-VENTE

### 12.1 Outils spéciaux

| No | Désignation                                              | No de pièce   | Affectation                                                                                                                                                                      |
|----|----------------------------------------------------------|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | Crochet                                                  | 5910 890 2900 | Démontage de l'injecteur du boîtier RSB<br>Extraction du corps de soupape du RSB                                                                                                 |
| 2  | Dispositif de montage<br>(mandrin et douille de montage) | 4726 890 2200 | Montage des coupelles haute pression avec<br>bagues d'appui dans le bloc de soupapes<br>Montage des bagues d'étanchéité (bague à<br>lèvres avec ressort) dans le carter de pompe |
| 3  | Mandrin de montage                                       | 4112 893 2401 | Emmancement de la bague d'étanchéité<br>(bague à lèvres avec ressort) dans le boîtier<br>de commande                                                                             |
| 4  | Extracteur                                               | 4703 890 4500 | Extraction des roulements à billes de l'arbre<br>moteur                                                                                                                          |
| 5  | Clé pour vis à six pans creux de 1/4"                    |               | Bouchon fileté dans le boîtier de commande                                                                                                                                       |
| 6  | Clé dynamométrique                                       | 5910 890 0300 |                                                                                                                                                                                  |
| 7  | Clé dynamométrique                                       | 5910 890 0310 |                                                                                                                                                                                  |
| 8  | Manomètre                                                | 5910 850 3205 | Ajustage du dispositif de réglage de pression                                                                                                                                    |

### 12.2 Accessoires pour le Service Après-Vente

| No | Désignation                                         | No de pièce   | Affectation                                                                                              |
|----|-----------------------------------------------------|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | Graisse spéciale résistant<br>à l'eau, tube de 50 g | 0781 145 3516 | Joint toriques, coupelles haute pression,<br>points de friction en contact avec l'eau                    |
| 2  | Laque à sceller,<br>du commerce                     |               | Écrou de réglage et vis de réglage du<br>dispositif de réglage de pression sur<br>le piston distributeur |